

Antiotační provedení s drážkou

Dalším způsobem, jak zabránit protáčení trapézového šroubu, je použití šroubu s podélnou vodící drážkou. V krytu převodovky je tvrzené pero, které zasahuje do vodící drážky, a tím zabraňuje protáčení šroubu vlivem třecích sil. Toto antiotační provedení je možné pouze pro provedení převodovek TP. Protože vybrání v šroubu představuje přerušení spojitosti závitů, je snížena i mechanická pevnost šroubu. Je třeba uvažovat 15% snížení pevnosti v případě statického namáhání a 40% snížení v případě namáhání dynamického. Kromě toho, též v důsledku přítomnosti drážky v šroubu, je třeba za účelem snížení opotřebení používat AR, a to při hodnotě činitele $f_a \leq 1$. V případě použití koncových elementů TF a TOR by jejich poloha měla odpovídat poloze, znázorněné na níže uvedených obrázcích. Není-li uvedeno jinak, jsou všechny převodovky dodávány v konfiguraci uvedené na obr. 1 a 3.

Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99.

Nekompatibilita: **provedení TPR**

